

# ФИКСИРОВАННАЯ УСТАНОВКА БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

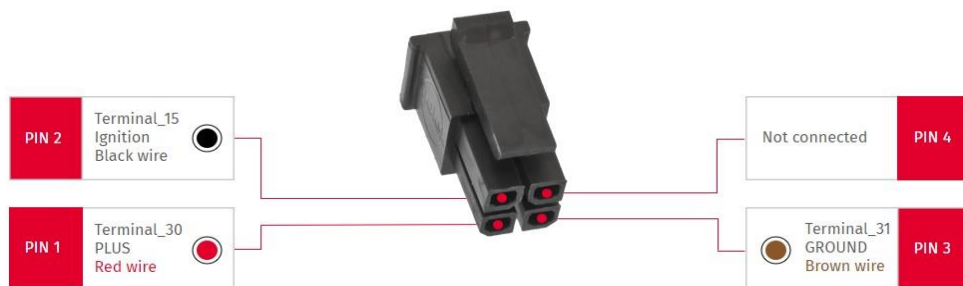


Вместо подключения через разъем прикуривателя компания DKV рекомендует постоянное питание наших бортовых устройств с помощью стационарного кабеля, установленного квалифицированным специалистом.

В комплект бортового устройства DKV BOX EUROPE входит трехжильный кабель, который можно использовать для фиксированной установки следующим образом.

## Подключение бортового устройства:

- разъем Micro-Fit 3.0
- 4-контактная розетка в сочетании с соединителем Molex
- разъем типа 43025-0400.



## Подключение транспортного средства:

- Разъем прикуривателя
- Необходимо принять во внимание, что провод заземления (коричневый) и провод зажигания (черный) подключены к клемме «заземление», а красный провод — к «положительной» клемме.



Для фиксированной установки с помощью стандартного кабеля разъем прикуривателя необходимо удалить (т. е. отрезать), но при этом соединитель Molex оставить на кабеле. Провод зажигания (черный) и заземления (коричневый) должны быть разделены, при этом все три провода кабеля должны быть надежно подсоединены к соответствующим разъемам в ТС (клемма 15 = «зажигание» = черный провод, клемма 30 = «положительная» = красный провод, клемма 31 = «заземление» = коричневый провод). Обратите внимание: данную операцию по монтажу необходимо выполнять в соответствии с применимыми стандартами и методическими рекомендациями (например, компании LegeArtis), которые также подразумевают установку в электрические соединения плавких предохранителей с номиналом 2 А минимум.

Если фиксированная установка применяется в транспортном средстве, соответствующем соглашению ДОПОГ, оборудование бортового устройства аккумулятором НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. Питание бортового устройства будет подаваться от бортовой сети автомобиля. В случае полного отключения бортовой сети (отдельным переключателем — стандартно для грузовиков ДОПОГ) бортовое устройство полностью отключается (перезагружается) только при погрузке / разгрузке.

## Рекомендации:

- Монтаж должен выполнять квалифицированный специалист (например, сотрудник грузовой мастерской или автосервиса)
- В случае обычных ТС демонтаж внутреннего (буферного) аккумулятора НЕ ДОПУСКАЕТСЯ
- Внутренний (буферный) аккумулятор НЕОБХОДИМО демонтировать в случае транспортных средств ДОПОГ (перевозящих опасные грузы)"

## Повторное использование кабелей от разных поставщиков

Satellitic:



# ФИКСИРОВАННАЯ УСТАНОВКА БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА



бортовое устройство T4E допускается подключать к существующим кабелям бортового устройства Satellic. Переходные штекеры допускается использовать повторно.

## Toll Collect:

Поскольку существуют различные бортовые устройства Toll Collect (сбор дорожных пошлин), то НЕВОЗМОЖНО дать общие рекомендации в отношении повторного использования кабелей бортовых устройств Toll Collect, т. к. в связи с различным напряжением питания может существовать или отсутствовать необходимость применения дополнительных переходных штекеров. Однако, если бортовое устройство Satellic ранее было подключено к «старым» кабелям Toll Collect, теоретически может быть реализовано такое же подключение (посредством существующих переходных штекеров) под наблюдением специалиста и с соблюдением инструкций, указанных в руководстве. В частности, при использовании прилагаемого кабеля Toll Collect необходимо использовать предохранители в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве, в котором также указана цветовая маркировка проводов. В верхней части данной страницы указана информация о типах штекеров и назначении контактов в случае, когда необходимо установить соединение.